

Anfragenbeantwortung: AF-142/2026: Ladepunkte

Teltow, 29.09.2026

Von: Bürgermeister, Andre Freymuth

An: SVV

Sehr geehrter Herr Freymuth,

Fragen und Antworten:

1. Wo befinden sich die 32 Ladepunkte im Stadtgebiet und wie viele Anschlüsse sind an den jeweiligen Ladepunkten enthalten?

- a) Die 12 Ladepunkte der Stadt beinhalten wie viele Ladepunkte insgesamt?

Die Stadt verfügt über 6 Ladesäulen mit jeweils 2 Anschlüssen. Insgesamt sind dies 12 Ladepunkte bzw. Anschlüsse.

- b) Handelt es sich bei der Differenz von 20 Ladepunkten um private oder gewerbliche Anlagen dritter?

Es handelt sich ausschließlich um gewerbliche Anbieter.

Die Übersicht befindet sich in der Präsentation im Alris. Darüber hinaus können die jeweiligen Anbieter über das Ladesäulenregister der Bundesnetzagentur recherchiert bzw. gefiltert werden. Die Bundesnetzagentur veröffentlicht im Rahmen der Ladesäulenverordnung gemeldeten Daten zur öffentlich zugänglichen Ladeinfrastruktur in Deutschland.

https://es.sonicurlprotection-fra.com/click?PV=2&MSGID=202609290821170018795&URLID=4&ESV=10.0.36.8581&IV=7CD7E42C7C5113984E189B54E0E2A94E&TT=1790670079196&ESN=choaoUuD699E2lyje8xuzhjsYIn-VThQ1nNQmM1ZlbRI%3D&KV=1536961729280&B64_EN-CODED_URL=aHRocHM6Ly93d3cuYnVuZGVzbnVoemFnZW50dXIuZGUv-REUvRmFjaHRoZW1lbj9FbGVrd-HJpemloYWVodW5kR2FzLoUtTW9iaWxpdGFldC9MYWRlc2Fld-WxlbmthcnRlL3NoYXJoLmhobWw&HK=10C4CC83AF64FAC28D61D8FFB18779542D50648256DC79050EE8AEEBB2F70073

- c) Welcher Anteil der 32 Ladepunkte ist öffentlich zugänglich?

Alle 32 Ladepunkte sind öffentlich zugänglich

2. Besteht der 2018 mit der Charge-ON GmbH geschlossene Betriebsführungsvertrag für alle Ladepunkte unverändert fort?
- a) Nein. Der Vertrag wurde einseitig ohne vorhergehendes Gespräch von der Charge-On gekündigt. Nach neu initiierten Gesprächen wurde ein neuer Betriebsführungsvertrag mit der e.dis am 12.07.2022 geschlossen.
- b) Das Vergütungsmodell wurde mit dem neuen Vertrag nicht erneuert. Die Stadt Teltow zahlt jedes Jahr eine vertraglich vereinbarte Betriebsführungsgebühr in Höhe von 5.125,33 € (Brutto). Eventuell notwendige Reparaturen, bspw. durch Vandalismus, werden nach Aufwand abgerechnet. Der Vertrag verlängert sich jeweils um ein weiteres Kalenderjahr, wenn er nicht spätestens 3 Monate vor Vertragslaufzeit von einem der beiden Vertragsparteien gekündigt wird. Die Pflichten der Stadt bestehen in der Grünpflege um die Ladepunkte.
3. Wie stellt sich die Wirtschaftlichkeit der 12 seit 2018 betriebenen städtischen Ladepunkte dar?
- a) Die Gesamtkosten schlüsseln sich nach *Bewirtschaftung Ladesäulen* und *Unterhaltung Ladesäulen* auf. In den Jahren 2018-2024 ergaben sich folgende Werte:
- | | |
|----------------------------|-------------|
| Bewirtschaftung Ladesäulen | 34.738,70 € |
| Unterhaltung Ladesäulen | 3.033,38 € |
- b) Die jährlichen Betriebsführungskosten sind auf 5.125,33 € (Brutto) gestiegen.
- c) Bis zum Jahr 2024 erhielt die Stadt Teltow eine pauschale Beteiligung von 0,50 € pro Ladevorgang. In den Jahren von 2018 bis 2023 wurden Einnahmen in Höhe von 1.644,50 € generiert. Seit dem neuen Vertrag ab 2024 werden keine Einnahmen durch die Stadt realisiert. Alle Kosten werden durch die jährlichen Betriebsführungskosten abgedeckt. (Siehe hierzu auch Antwort 2. b))
4. Die Stadt Teltow plant nicht eigene Ladesäulen zu erreichen. Die Kommunen in Deutschland sind angehalten den Hochlauf der Elektromobilität zu fördern und zu unterstützen. Daher wurden die bestehenden Ladesäulen mit Förderung errichtet. Die Stadt plant diese zu veräußern. Die neuen Standorte sollen für potentielle Betreiber zur Verfügung gestellt werden. Hierbei entstehen für die Kommunen keine Kosten.

Mit freundlichen Grüßen



Andre Freymuth
Bürgermeister